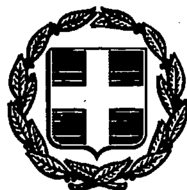


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ Αρ. Φύλλου **653**

14 Ιουνίου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1066529/3835/0010 (1)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτασης που βρίσκεται στην κτηματική περιοχή του νομού Πιερίας, υπέρ και με δαπάνη του ΟΣΕ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β. Δ/τος 139/1971 «περί της αρμοδιότητος των νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 7 του Β. Δ/τος 532/1972 «περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον των περί ιδρύσεως του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος ισχυουσών διατάξεων».

3. Την Υ.1847/1078399/1182/0001/7.8.92 (ΦΕΚ 525/14.8.92 τ.Β') κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή δύο ανισοπέδων διαβάσεων της σιδηροδρομικής γραμμής Λαρίσης – Πλατέος στις χ.θ. 440+463 και χ.θ. 442+512, έκτασης συνολικού εμβαδού 20.109 μ2 που βρίσκεται στην κτηματική περιοχή του νομού Πιερίας και εικονίζεται με κλίμακα 1:1.000 στα από Αυγούστου 1992 με αρ. σχ. ΔΝΕ 1897/17.11.1992, ΔΝΕ 1898/17.11.92 και ΔΝΕ 1898Α/17.11.92 κτηματολογικά διαγράμματα και στους με αρ. τευχ. ΔΝΕ 1897Α/17.11.92 και ΔΝΕ 1898Β/17.11.92 κτηματολογικούς πίνακες της Διεύθυνσης Νέων Έργων – Υπηρεσία Μελετών του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε., τα οποία έχει συντάξει ο ανάδοχος Αγρ. Τοπογ. Μηχανικός Απόστολος Τσιτσιπλάμης και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών Ιωάννης Μπερτσιμάς, στις 28.12.1992.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Καραγάλης Ιωάννης του Χρήστου, 2) Ποιμενίδης Χαράλαμπος του Δημητρίου κ.λπ.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Μαΐου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΠΕΤΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ	**ΘΕΟΔ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ**

Αριθ. 1073684/4182/0010 (2)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτασης που βρίσκεται στην κτηματική περιοχή του νομού Λαρίσης, για την κατασκευή του έργου «Ολοκλήρωση διπλασιασμού γραμμής Οινόης – Τιθορέας και Δομοκού – Λάρισας, υπέρ και με δαπάνη του ΟΣΕ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β. Δ/τος 139/1971 «περί της αρμοδιότητος των νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 7 του Β. Δ/τος 532/1972 «περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον των περί ιδρύσεως του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος ισχυουσών διατάξεων».

3. Την Υ.2009/20.5.1993 (ΦΕΚ 365/21.5.1993 τ.Β') κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με την ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ Δομοκού και Λάρισας από χ.θ. 340+000 έως χ.θ. 345+000, έκτασης συνολικού εμβαδού 31.470 μ2 που βρίσκεται στην κτηματική περιοχή του νομού Λάρισας και εικονίζεται με κόκκινη περιβάλλουσα γραμμή και αριθμούς ιδιοκτησιών 1 έως 56, στο με κλίμακα 1:500/Νοέμβριος 1991 κτηματολογικό διάγραμμα – πίνακα του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. – Δ/νση Νέων Έργων – Υπηρεσία Μελετών, το οποίο συντάχθηκε από τους Γιώργο Ντέλιο, Σταύρο Αντωνέλο και Απόστολο Αστερίου και θεωρήθηκε από το Διευθυντή της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών Ιωάννη Μπερτσιμά, στις 10.2.93.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Μελανός Θωμάς, 2) Νεμπεγλεριώτης Κλεομένης κ.λπ.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Μαΐου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΠΕΤΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ	**Θ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ**

Αριθ. 1067413/3799/0010 (3)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτασης που βρίσκεται στην κτηματική περιοχή του νομού Βοιωτίας, για την παραλλαγή της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας – Θεσσαλονίκης, υπέρ και με δαπάνη του ΟΣΕ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β. Δ/τος 139/1971 «περί της αρμοδιότητος των νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 7 του Β. Δ/τος 532/1972 «περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον των περί ιδρύσεως του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος ισχυουσών διατάξεων».

3. Την Υ.2009/20.5.1993 (ΦΕΚ 365/21.5.1993 τ.Β') κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με την ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την παραλλαγή της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας – Θεσσαλονίκης από χ.θ. 129+600 έως 131+600, έκτασης συνολικού εμβαδού 85.135 μ2 που βρίσκεται στην κτηματική περιοχή του νομού Βοιωτίας και εικονίζεται με κόκκινη περιβάλλουσα γραμμή στο με κλίμακα 1:500 και με αριθμό σχεδίου 1894/21.10.92 κτηματολογικό διάγραμμα – πίνακα του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος – Δ/νση Νέων Έργων – Υπηρεσία Μελετών, το οποίο έχουν συντάξει οι Β. Μπαλτζώης και Δ. Καρμάλης και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών Ιωάννης Μπερτσιμάς στις 5.2.1993.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Κασινά Σωτηρία, 2) Ντάσκαρης Γεώργιος κ.λπ.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Μαΐου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΠΕΤΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ	**ΘΕΟΔ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ**

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(4)

Έγκριση πολεοδομικής μελέτης της πολεοδομικής ενότητας 8 «Ελεούσας» του Δήμου Άρτας (Ν. Άρτας).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 6 (παρ. 1, 4, 5 και 6) και 7 (παρ. 1, 2 και 4) του Ν. 1337/1983 «Επέκταση των πολεο-

δομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις» (Α' 33), όπως το άρθρο 6 τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 8 του Ν. 1512/1985 «Τροποποίηση και συμπλήρωση πολεοδομικών διατάξεων, ρύθμιση συναφών θεμάτων και θεμάτων του Ταμείου Νομικών» (Α' 4).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. Δ/τος της 17.7.1923 «Περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.» (Α' 228) όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε.

3. Τις διατάξεις των άρθρων 6, 7, 8, 9 και 16 του Ν. 1577/1985 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 210) όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 13 (παρ. 1, 2, 3) του Ν. 1647/1986 «Οργανισμός Κτηματολογίου και Χαρτογραφήσεων Ελλάδας (ΟΚΧΕ) και άλλες σχετικές διατάξεις» (Α' 141) και το άρθρο 1 (παρ. 3, 4) του Ν. 1772/1988 «Τροποποίηση διατάξεων του Ν. 1577/1985 «ΓΟΚ» και άλλες σχετικές διατάξεις» (Α' 91).

4. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 23 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154).

6. Την Υ 1958/1992 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Χρήστο Κατσιγιάννη και Γεώργιο Βουλγαράκη» (Β' 744).

7. Την 42386/2158/16.5.1989 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) του Δήμου Άρτας (Ν. Άρτας)» (Δ' 380) όπως επαναδημοσιεύθηκε με την 79714/5156/6.8.1992 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Δ' 1341).

8. Τις 377/1990 και 356/1991 γνωμοδοτήσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Άρτας.

9. Τις πρακτ. 6/1991 και πρακτ. 3/1992 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος Νομού Άρτας.

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτού του δ/τος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

11. Την 51/1993 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται το πολεοδομικό σχέδιο της πολεοδομικής ενότητας 8 «Ελεούσας» του Δήμου Άρτας (Ν. Άρτας) με τον καθορισμό οικοδομησίμων χώρων, οδών, πεζοδρόμων, κοινοχρήστων χώρων, χώρου σχολείου, πολιτιστικών εκδηλώσεων, και χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων, και καθορίζεται η θέση και διάταξη του κτιρίου στο χώρο πολιτιστικών εκδηλώσεων όπως φαίνονται στο σχετικό χρωματισμένο πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:1000, που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Δ/νσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 5746/1993 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα.

Άρθρο 2

Εγκρίνεται, όπως διατυπώνεται στα επόμενα άρθρα, ο πολεοδομικός κανονισμός της περιοχής της οποίας το πολεοδομικό σχέδιο εγκρίνεται με το άρθρο 1 του παρόντος.

Άρθρο 3

Στους οικοδομήσιμους χώρους που χαρακτηρίζονται στο σχετικό διάγραμμα με στοιχεία ΟΤ επιτρέπεται η χρήση γενικής κατοικίας, όπως αυτή προσδιορίζεται με το άρθρο 3 του από 23.2.1987 Π. Δ/τος (Δ' 166).

Άρθρο 4

Στο πρόσωπο των οικοπέδων οικοδομημένων ή μη επιβάλλεται προκήπιο πλάτους τεσσάρων (4) μέτρων, όπως φαίνεται στο διάγραμμα του άρθρου 1.

Άρθρο 5

1. Τα ελάχιστα όρια εμβαδού και προσώπου των οικοπέδων ορίζονται κατά τομείς Ι και ΙΙ όπως φαίνονται στο σχετικό διάγραμμα ως εξής:

α) Τομέας Ι

Ελάχιστο πρόσωπο: δέκα (10) μέτρα.

Ελάχιστο εμβαδόν: διακόσια (200) τ. μέτρα.

β) Τομέας ΙΙ

Ελάχιστο πρόσωπο: δεκαπέντε (15) μέτρα.

Ελάχιστο εμβαδόν: τετρακόσια (400) τ. μέτρα.

γ) Επί πλέον των προϋποθέσεων των παραγράφων α και β απαιτείται όπως στο οικοδομήσιμο τμήμα των οικοπέδων εγγράφεται κάτοψη κτιρίου με ελάχιστη επιφάνεια πενήντα (50) τ.μ. και ελάχιστη πλευρά πέντε (5) μέτρα.

2. Οι λοιποί όροι και περιορισμοί δόμησης και των δύο τομέων Ι και ΙΙ ορίζονται ως εξής:

α) Μέγιστο ποσοστό κάλυψης: εβδομήντα τοις εκατό (70%) της επιφανείας τους.

β) Συντελεστής δόμησης: οκτώ δέκατα (0,8).

γ) Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των κτιρίων: επτά και μισό μέτρα (7,50 μ.).

δ) Πάνω από το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των κτιρίων επιβάλλεται η κατασκευή κεραμοσκεπούς στέγης ύψους 1,50 μ. και μέγιστης κλίσης μέχρι 40%.

ε) Επιβάλλεται ο έλεγχος της αρμόδιας Επιτροπής Πολεοδομικού και Αρχιτεκτονικού Ελέγχου (ΕΠΑΕ) για όλες τις οικοδομικές άδειες.

3. Για τον τομέα Ι ισχύουν επί πλέον και τα κάτωθι:

– Επιβάλλεται η διάσπαση του όγκου των κτιρίων όταν προκύπτουν οικοδομές με κάτοψη μεγαλύτερη των 200 τ.μ.

– Τα ανοίγματα πρέπει να έχουν σχέση πλάτους προς ύψος 1/1,5.

– Οι εξώστες κατασκευάζονται ανά δύο ανοίγματα και έχουν πλάτος ένα μέτρο (1,00 μ.).

4. Οι όροι και περιορισμοί δόμησης των χώρων ειδικών χρήσεων που καθορίστηκαν με το άρθρο 1 του παρόντος ορίζονται ως εξής:

α) Χώρος Σχολείου

– Μέγιστο ποσοστό κάλυψης: σαράντα τοις εκατό (40%) της επιφανείας του χώρου.

– Συντελεστής δόμησης: τέσσερα δέκατα (0,4).

– Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος του κτιρίου: οκτώ και μισό μέτρα (8,50 μ.).

– Πάνω από το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος επιβάλλεται η κατασκευή κεραμοσκεπούς στέγης ύψους μέχρι 1,50 μ. και μέγιστης κλίσης μέχρι 40%.

β) Χώρος πολιτιστικών λειτουργιών

– Μέγιστο ποσοστό κάλυψης: εξήντα τοις εκατό (60%)

της επιφανείας του χώρου.

- Συντελεστής δόμησης: πέντε δέκατα (0,5).

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος: οκτώ και μισό μέτρα (8,50 μ.).

- Πάνω από το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των κτιρίων επιβάλλεται η κατασκευή κεραμοσκεπούς στέγης ύψους 1,50 μ. και μέγιστης κλίσης μέχρι 40%.

Επίσης πάνω από το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος επιτρέπονται:

- Καπνοδόχοι, αγωγοί αερισμού, συλλέκτες εγκαταστάσεων ηλιακών συστημάτων χωρίς τα δοχεία, αλεξικέραυνα και κεντρικές κεραίες τηλεόρασης και ραδιοφώνου.

- Τα ανοίγματα πρέπει να έχουν σχέση πλάτους προς ύψος 1/1,5.

- Επιβάλλεται η διάσπαση του όγκου όταν προκύπτουν οικοδομές με κάτοψη μεγαλύτερη των 200 τ.μ.

- Οι εξώστες κατασκευάζονται ανά δύο ανοίγματα και έχουν πλάτος ένα μέτρο (1,00 μ.).

5. Για οποιαδήποτε επέμβαση στους κοινόχρηστους χώρους πλησίον της ιστορικής γέφυρας της Άρτας όπως αυτοί σημειώνονται με μαύρη διαγράμμιση στα συνημμένα σχέδια απαιτείται η σύμφωνη γνώμη της 8ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων Ιωαννίνων Περιφέρειας Ηπείρου.

Άρθρο 6

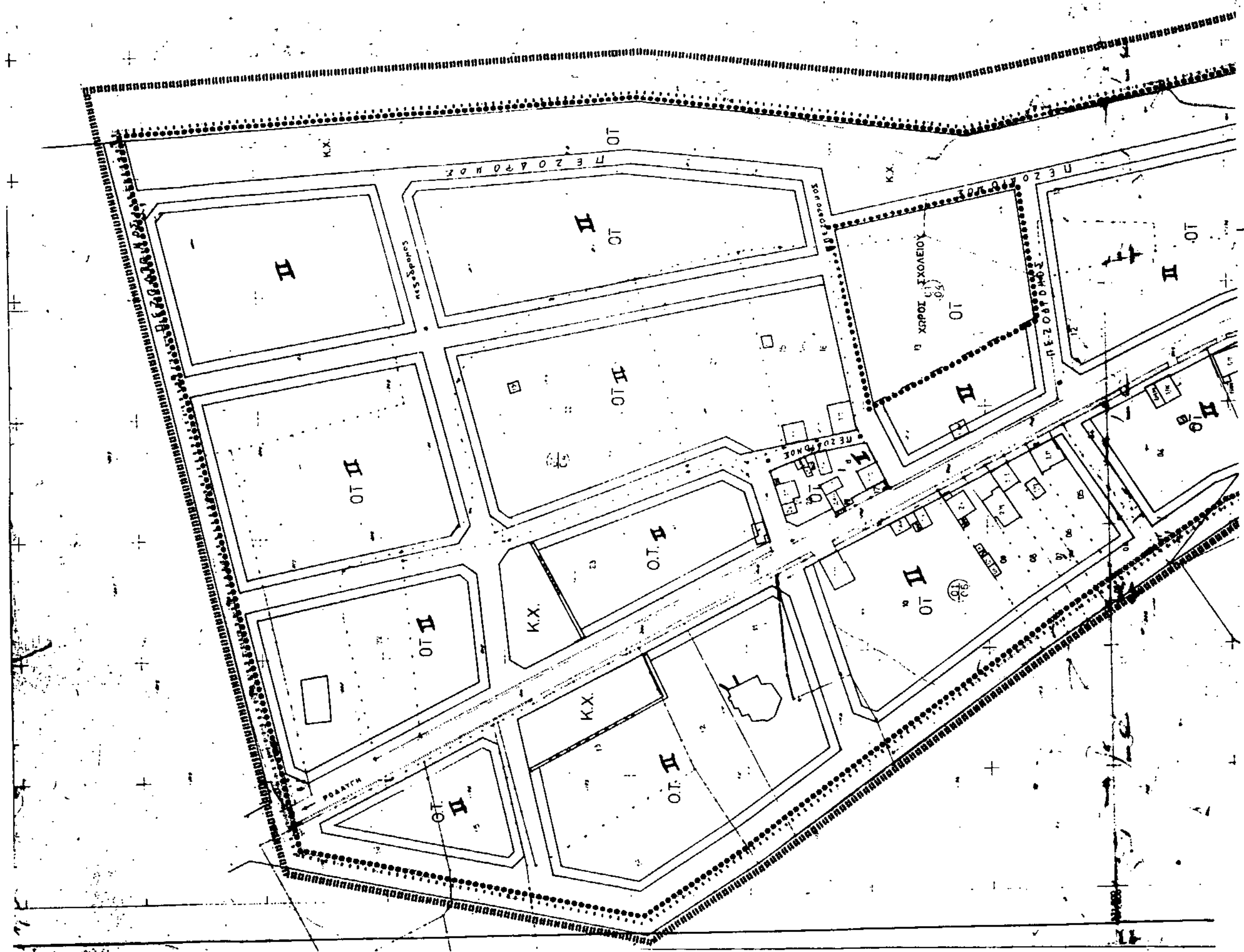
Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 28 Απριλίου 1993

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

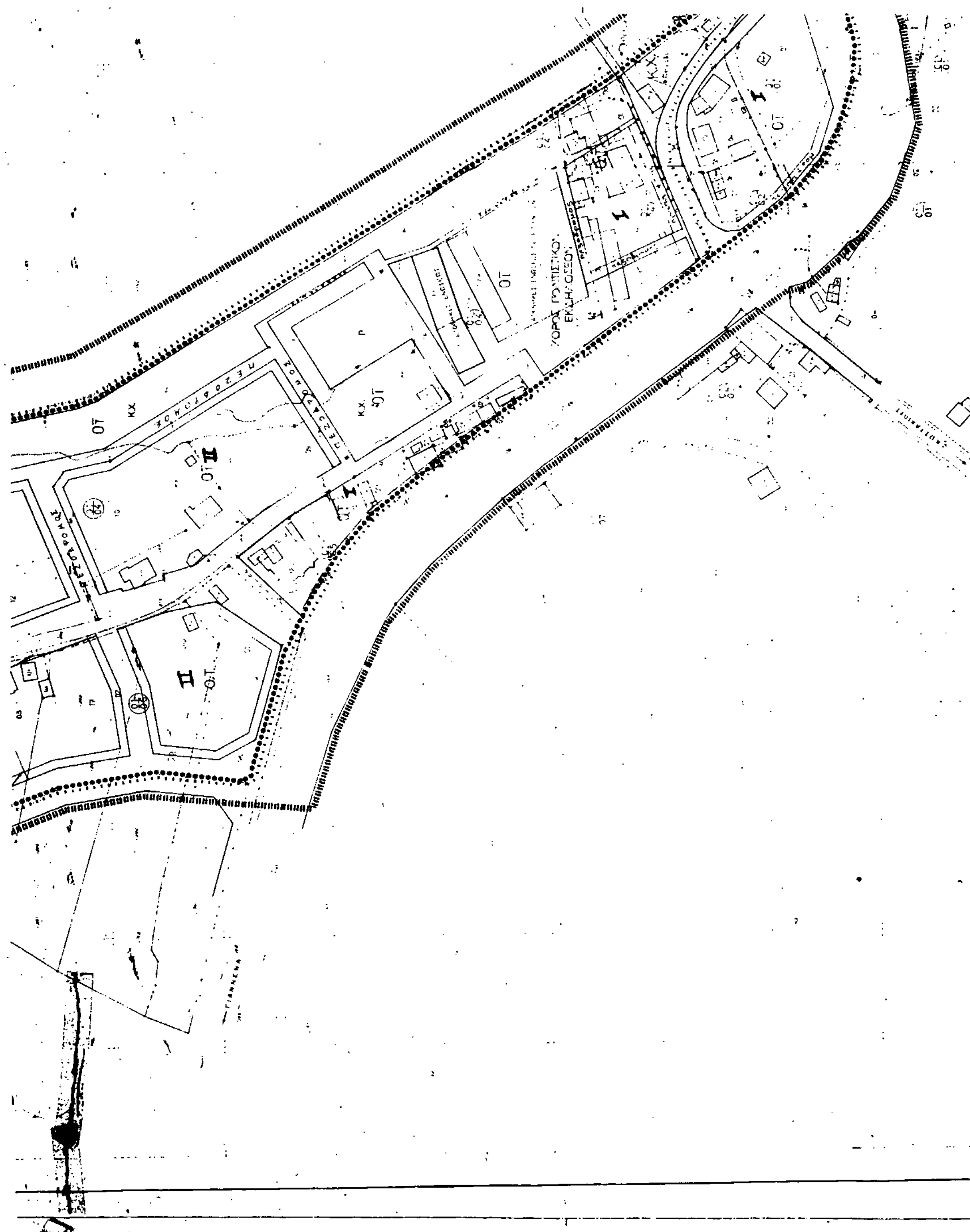
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ


Κ.Χ.
ΟΤ
Ο.Τ.
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΧΩΡΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ

Υ.Χ.Ο.Π.

▮▮▮▮▮▮▮	Όριο Πολεοδομικής Ενότητας-γειτονιάς City Planning Unit-Neighborhood Boundary
·······	Όριο κεντρικών περιοχών Central areas Boundary
●●●●●●●	Όριο πυκνοδομημένης περιοχής Densely bult-up area limit
— — —	Ρυμοτομική Γραμμή (πράσινη) Street Line (green)
———	Οικοδομική Γραμμή (κόκκινη) Building Line (red)
- - - -	Στοά Arcade
▭	Ακάλυπτος χώρος σε κοινή χρήση Private Open Space (in common use)
— — — —	Καταργούμενη ρυμοτομική ή οικοδομική γραμμή Abolished Street or Building Line
▭	Αμιγής κατοικία Residental
A	Γενική Κατοικία Mixed Residential
A	Α Β Γ [illegible]
K	Λιανικό Εμπόριο, Εξυπηρετήσεις, Αναψυχή Retail Trade, Services, Recreation
T	Τουρισμός Tourism
Βπ	Βιοτεχνία περιφέρειας Outer-area Light Manufacturing
Χπ	Χονδρεμπόριο περιφέρειας Outer-area Wholesale
Βμ	Βιομηχανία Industry
KX	Ελεύθεροι Χώροι, Κοινόχρηστοι Public Open Space (με κόκκινα γράμματα)
▥	Όριο περιοχών ανάπλασης Boundary of areas proposed to be reformed
┼┼┼┼	Όριο προτεινομένων για κήρυξη αρχαιολογικών χώρων Boundaries of archailogical sites proposed to be listed
·······	Όριο προτεινομένων για κήρυξη παραδοσιακών ή διατηρητέων συνόλων Boundaries of traditional or preservation districts proposed to be listed
✱✱✱✱✱	Όριο περιοχών προτεινομένων για ιδιαιτέρου φυσικού κάλλους Boundaries of places proposed for their special natural beauty

Βαθμός προστασίας
Degree of protection



ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ

Γ' ΦΑΣΗ

Π-2.1

ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΑΡΤΑ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000

ΙΟΥΝΙΟΣ 1991

(ΑΠ) Απόλυτη Προστασία / Absolute Protection

(ΜΠ) Μερική Προστασία / Partial Protection